



Het leveren van een kolkenzuiger

[Inhoud:](#)

Programma van eisen

Nr.	Eisen
	Algemeen
E-01	Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: Cabine en opbouw RAL 9010 Chassis zwart/grijs Velgen zilver Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.
E-02	Alle gedeelten van het voertuig welke gespoten zijn in RAL 9010, dienen voorzien te worden van een laag keramische blanke lak (inclusief de cabine).
E-03	Het complete voertuig dient voorzien te zijn van een CE certificaat, voor zover van toepassing, met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften en moet minimaal voldoen aan de overige in Nederland geldende ARBO-eisen.
E-04	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
E-05	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis inclusief opbouw). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever. De hoofdaannemer is verantwoordelijk dat het gekozen chassis geschikt is voor de gekozen opbouw en hier zo nodig voor is aangepast.
E-06	Voor aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Dienst Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met opdrachtgever.
E-07	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-08	Eventuele ontheffingen bij de type- en/of kentekenkeuring, ten behoeve van het gebruik als kolkenzuiger, dienen voor aflevering van het voertuig toegekend te zijn.
E-09	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.

Nr.	Eisen
E-10	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingtoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingtoestanden, waaronder de volgende 4 situaties : - alle tanks leeg; - lege vuiltank - volle bedrijfswater- en volle spoelwatertank; - volle vuiltank - lege bedrijfswater- en lege spoelwatertank; - volledige uitnutting van het laadvermogen (waarbij de aslasten niet worden overschreden en de lading gelijkmatig over de tanks verdeeld is). Uitgangspunten: vulling watertanks 80%, slib/vuiltank 60%. Soortelijke gewicht slib 1.800 kg/m³.
E-11	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering.
E-12	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem van de opbouw bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.
E-13	Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
E-14	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.
E-15	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
E-16	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
E-17	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.
E-18	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
E-19	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
E-20	Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 40 uur per week.
E-21	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor de opbouw.
E-22	In verband met standaardisatie bij de opdrachtgever dienen de onderstaande merken/types te worden aangehouden: - camera's en monitoren Orlaco
E-23	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.

Nr.	Eisen
E-24	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.
E-25	Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.
Afmetingen en gewichten	
E-26	Het voertuig inclusief opbouw heeft een maximale hoogte van 3.800 mm.
E-27	Het voertuig inclusief opbouw heeft een maximale breedte van 2.550 mm (gemeten exclusief spiegels).
E-28	Het voertuig inclusief opbouw heeft een maximale lengte van 8.000 mm. Met de lengte wordt de afstand bedoeld vanaf voorzijde voorbumper, tot achterzijde achterbumper. Korter is wenselijk.
E-29	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 8.350 mm. Korter is wenselijk.
E-30	Het voertuig beschikt over een laadvermogen van minimaal 7.000 kg netto.
E-31	Het voertuig is voorzien van een vooras met een minimaal draagvermogen van 9.000 kg.
E-32	Het voertuig heeft een GVW van maximaal 20.500 kg.
Eisen hydraulisch systeem en PTO('s)	
E-33	Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met load sensing, waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de gebruiker wordt gevraagd.
E-34	Het hydraulisch systeem van de opbouw of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat.
E-35	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp(en). Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.
E-36	De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig, perscontainer en opbouw zijn gegarandeerd.
E-37	Het voertuig is voorzien van het juiste aantal en de juiste uitvoeringen van de diverse benodigde PTO's, zodanig dat alle nodige functies elkaar niet nadelig kunnen beïnvloeden.
E-38	De hoofdaannemer is verantwoordelijk voor de juiste keuze en uitvoering van de diverse PTO's.
E-39	De PTO's dienen dusdanig te zijn uitgevoerd dat deze een levensduur hebben van minimaal 10 jaar bij normaal dagelijks gebruik bij opdrachtgever.
E-40	De hydraulische installatie is voorzien van een voldoende grote tank zodat alle functies probleemloos kunnen worden uitgevoerd tijdens normaal gebruik.
E-41	De hydraulische installatie is voorzien van een vloeistoffilter van voldoende capaciteit.
E-42	Het niveau van de hydraulische vloeistof in de tank is eenvoudig afleesbaar.

Nr.	Eisen
E-43	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met oliekoeler en thermostaat, tenzij de warmte reeds afdoende wordt afgevoerd (onder elke omstandigheid bij dagelijks gebruik, dat wil zeggen ook op extreem warme dagen bij zware inzet).
E-44	De hydraulische installatie is voorzien van een beveiliging tegen overdruk.
	Eisen chassis
E-45	Inschrijver draagt zorg voor de juiste asconfiguratie/wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling, waarbij de aslasten voldoen aan de wettelijke regelgeving ongeacht de beladingsgraad.
E-46	Het chassis betreft een 4x2 chassis.
E-47	Het stuur is aan de linkerkant van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-48	Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde achteras.
E-49	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 235 kW en een motorkoppel van minimaal 1.400 Nm.
E-50	Het chassis is voorzien van een volautomatische versnellingsbak met minimaal 5 versnellingen vooruit, hydraulische koppelomvormer, zonder koppelingspedaal.
E-51	Het voertuig is uitgevoerd met een stop & go voorziening voor kolkenzuigers.
E-52	De uitlaatmonding is aan de linker onderzijde geplaatst (dus niet naar boven).
E-53	Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten: - alle assen 315/80 R 22,5; - indien het draagvermogen van de as het vereist, is tevens 385/65 of 385/55 R 22,5 toegestaan.
E-54	Het reservewiel dient los aangeleverd te worden bij aflevering van het voertuig. Het reservewiel is voorzien van lijnprofiel en dezelfde maat als de banden van de vooras van het voertuig.
E-55	Op de trekas van het voertuig zijn banden met een regionaal tractieprofiel gemonteerd. Alle gestuurde assen voorzien van lijnprofiel.
E-56	Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn.
E-57	Alle wielen zijn voorzien van chromen wielringen.
E-58	Het voertuig is voorzien van een FMS stekker. De FMS stekker dient geactiveerd te zijn.
E-59	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2. Opdrachtgever is niet tachograaf plichtig en wordt daarom niet als zodanig gebruikt. Eventuele storingssignalen, zoals 'rijden zonder kaart' en andere meldingen in het dashboard, worden door inschrijver uitgeschakeld.
E-60	Het luchtremstelsel is voorzien van een luchtdroog systeem.
E-61	Het voertuig is voorzien van een frontspiegel.

Nr.	Eisen
E-62	Het voertuig is voorzien van een systeem dat een opvallend geluidssignaal produceert zodra het voertuig beneden een bepaalde snelheid komt en de rechter richtingaanwijzer ingeschakeld wordt. Daarnaast knippert gelijktijdig de zijverlichting mee. Op deze manier wordt over de volledige lengte van de vrachtwagen duidelijk gemaakt aan de verkeersdeelnemers dat deze gaat afslaan. Het geluidssignaal is ook voor de chauffeur duidelijk hoorbaar. Het systeem is door de werkplaats (niet door de chauffeur) uitschakelbaar ten behoeve van de APK keuring.
E-63	Het voertuig is op de achterassen voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslasten een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn: - er wordt binnen de norm beladen; - de grenswaarde wordt benaderd; - de grenswaarde is overschreden.
E-64	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragingsmechanisme van minimaal 125 kW, gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Het vertragingsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.
E-65	Het voertuig is voorzien van een akoestisch achteruitrijdsignaal (niet uitschakelbaar) en niet in de achterlichten gemonteerd.
E-66	De achterlichten van het voertuig zijn afgeschermd door middel van een afneembaar traliewerk.
E-67	Het voertuig dient, aan de achterzijde, voorzien te worden van twee breedtelichten en deze dienen te worden aangesloten op de verlichting van het voertuig.
E-68	Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame).
E-69	De spatlappen aan de achterzijde, dienen dusdanig te zijn geplaatst dat het achteruitrijden, tegen de betonnen rand bij de overslag locatie, vrij over de betonnen rand heen loopt en niet in conflict komt met de achterste wielen.
E-70	Voertuig is voorzien van een Nederlands gekeurd brandblustoestel (blusmiddel: poeder) van minimaal 6 kg in een deugdelijke afsluitbare kist. De aanwijzingen op het brandblustoestel zijn in het Nederlands en voorzien van pictogrammen.
E-71	De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 290 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal.
E-72	De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn beide aan dezelfde zijde van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.
E-73	De Adbluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 8% van de inhoud van de brandstoftank te hebben.
E-74	Bij elke voorraadtank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.
E-75	De vuldop(pen) van de brandstoftank(s) dienen d.m.v. een sleutel afsluitbaar te zijn (Adblue niet). De vuldop(pen) dienen tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.

Nr.	Eisen
E-76	Het voertuig is voorzien van een Rema hulpstart stekker (type nader te bepalen). Deze stekker is gemonteerd in de directe nabijheid van de accu's en eenvoudig bereikbaar zonder de zijafscherming te verwijderen/scharnieren.
E-77	De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100 A. De accu's hebben een minimale capaciteit van 175 Ah per stuk.
E-78	Het is eenvoudig om motorolie te peilen of het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat de motor gestart wordt.
E-79	Het voertuig is voorzien van cruise control.
E-80	Bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling dient de mute stand van de radio te worden ingeschakeld zodat eventuele omgevings geluiden goed hoorbaar zijn voor de chauffeur.
E-81	Het voertuig is voorzien van een luchthoorn gemonteerd onder de cabine.
Eisen cabine	
E-82	Comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine. De cabinelengte uitwendig bedraagt minimaal 1.750 mm. Het is toegestaan de cabine aan de achterzijde te verlengen onder voorwaarde dat deze verlenging ten goede komt aan de binnenruimte van de cabine.
E-83	Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel en bijrijdersstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - sneldaalinrichting bij in- en uitstappen (indien niet leverbaar dan volstaat tevens een naar voren kantelend stuur eveneens); - zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - instelbare zijdelingse lenden steun; - hoofdsteun; - armsteun, zowel links als rechts; - verwarming.
E-84	Alle stoelen zijn voorzien van afneembare en wasbare stoelhoezen.
E-85	De stuurinrichting is voorzien van een verstelinrichting, zowel in hoogte als in hellingshoek, zonder gebruik te hoeven maken van gereedschap.
E-86	Het voertuig is voorzien van een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek.
E-87	De cabine is voorzien van zonwerend glas.
E-88	De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, MP3, DAB+, USB aansluiting, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 2 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.

Nr.	Eisen
E-89	Het voertuig is voorzien van een 270 graden camera systeem, welke een beeld geeft van het front en de zijkant van het voertuig met separate kleuren display. Het kleuren display is gemonteerd tegen de A-stijl aan de rechterzijde (bijrijderszijde).
E-90	Het voertuig is voorzien van een goed af te lezen breedbeeld achterzichtcamera met separate kleuren display (bij voorkeur geïntegreerd in het dashboard). De achterzicht camera is dusdanig gemonteerd dat deze zowel de achterbumper als het wegdek tot ruim achter het voertuig in beeld brengt (minimaal 10 meter achter het voertuig). De camera is afdoende beschermd tegen beschadiging door struiken en takken, etc.
E-91	Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
E-92	Voldoende vrij zicht in de cabine op ooghoogte ook voor lange mensen.
E-93	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare portierramen links en rechts. Indien de portierramen voorzien van een auto-close functie dient deze tevens voorzien te zijn van een klembeveiliging.
E-94	Het portierraam aan de chauffeurs- en bijrijderszijde is uitgevoerd met een windgeleider.
E-95	In de cabine is een luchtspuitje met spiraalslang gemonteerd.
E-96	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze te kunnen reinigen.
E-97	Op de cabine is een zonneklep in "smoke" kleur gemonteerd die het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet ontnemt.
E-98	In de cabine is tevens een dubbel 220 Volt stopcontact met randaarde voorzien. Het stopcontact levert, door middel van een omvormer (geschakeld via het contact), een vermogen van minimaal 1.000 Watt.
E-99	In de cabine wordt een boordcomputer van Prometheus gemonteerd. Inschrijver biedt ruimte en gelegenheid aan de monteur van Prometheus voor het monteren van de boordcomputer. In de cabine wordt tevens een tablet geïnstalleerd, voor het werken met JEWEL software. De cabine is voorzien van een tabletsteun welke op een goed bereikbare en zichtbare plaats voor de chauffeur is gemonteerd.
E-100	Het voertuig is voorzien van een niet-rokers pakket (geen asbak en geen aansteker).
E-101	Een ruime documentenbak gemonteerd in de cabine, geschikt voor A4 formulieren.
E-102	De linker en rechter buitenspiegels zijn, voor zover mogelijk, vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming. Het monteren en leveren van spiegelcamera's is niet toegestaan.
E-103	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening. Voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
E-104	Het voertuig dient voorzien zijn van een eenvoudig afleesbare bedrijfsurenteller.
E-105	Het voertuig dient te zijn voorzien van verstralers en mistlampen aan de voorzijde van het voertuig.

Nr.	Eisen
E-106	Het voertuig is voorzien van een verbandtrommel klasse B en oogspoelfles gemonteerd tegen de achterwand van de cabine. Deze worden beide aangeleverd door de opdrachtgever.
	Algemeen opbouw
E-107	Het voertuig dient voorzien te worden van een tank met een totale inhoud van maximaal 9,5m ³ , te verdelen als volgt: - vuilwatertank minimaal 6,5 m³ - spoelwatertank minimaal 1,5 m³ - bedrijfswatertank minimaal 1 m³
E-108	Het is niet toegestaan de tank met zadeltastanks uit te voeren.
E-109	De tank dient vervaardigd te zijn met een wanddikte van minimaal 6 mm (materiaal cortenstaal of gelijkwaardig met een minimale levensduur van 10 jaar). Aan de binnenzijde van de vuilwatertank dient een RVS-plaat aangebracht (gelast) te worden. Deze RVS-plaat dient minimaal 4 mm dik te zijn en aangebracht te zijn van 3 tot 9 uur (onderste helft) over de volledige lengte van de vuilwatertank. Het is akkoord de RVS plaat, in geval van een volledige RVS tank, te laten vervallen. Inschrijver dient wel de levensduur van de tank gedurende minimaal 10 jaar te garanderen. De tank dient corrosiewerend te zijn of te zijn voorzien van corrosiewerende maatregelen welke een levensduur van minimaal 10 jaar garanderen bij gebruiksomstandigheden zoals bij opdrachtgever.
E-110	Het omschakelen van zuigen en persen is pneumatisch uitgevoerd. Deze omschakeling is zowel handmatig als via de afstandsbediening te bedienen. Het openen van het achterdeksel is uitsluitend mogelijk bij de neutraal stand (vuiltank drukloos).
E-111	In de cabine bevindt zich een temperatuurmeter van de hydraulische vloeistof van de opbouw op een duidelijk en direct zichtbare plaats voor de chauffeur.
E-112	De peilglazen van de tanks zijn vanaf de vulzijde direct zichtbaar en voorzien van een deksel aan de bovenzijde zodat deze eenvoudig zijn te reinigen.
E-113	De opbouw dient een vacuüm van 0,8 bar in de vuiltank te kunnen bereiken en te handhaven.
E-114	De opbouw dient een overdruk van 0,5 bar in de vuiltank te kunnen bereiken en handhaven.
E-115	Het voertuig is voorzien van een vaste bumperconstructie.
E-116	De achterspatborden zijn uitgevoerd in kunststof.
E-117	De toegepaste afsluiters zijn kogelafsluiters.
E-118	De tank is voorzien van beveiligingsmaatregelen welke het inklappen van de tank (bij hoog vacuüm) onmogelijk maken.
E-119	De vacuümpomp wordt hydraulisch aangedreven.
E-120	De opbouw is voorzien van alle benodigde kranen, drukmeters, terugslagkleppen etc. zodat een goede werking in de inzet zoals bij opdrachtgever is gegarandeerd.

Nr.	Eisen
Vuilwatertank	
E-121	Aan de achterzijde van de tank bevindt zich een RVS vuilgeleideplaat.
E-122	Aan de achterzijde van het chassis bevindt zich een vuilgeleideplaat tussen de lichtbakken (materiaal RVS) met een dusdanige lengte, welke voorkomt dat de inhoud van de tank op de achterbumper gestort kan worden.
E-123	De vuilwatertank is voorzien van een eenvoudig afleesbare niveau indicator. De indicator is geplaatst op het achterdeksel.
E-124	De vuilwater- / slibtank is voorzien van een peilglas, rond 90 mm, aan de rechterzijde.
Spoelwatertank	
E-125	De spoelwatertank dient aan de binnenzijde voorzien te zijn van corrosie werende maatregelen, geschikt voor een levensduur van minimaal 10 jaar.
E-126	De spoelwatertank dient voorzien te zijn van een mogelijkheid tot het doorspoelen van de tank. Dit kan via een toegang aan de achterzijde van de tank of via mangat met een diameter van minimaal 500 mm.
E-127	De spoelwatertank is voorzien van peilglas rechtsvoor.
E-128	De spoelwatertank is voorzien van een aftap met 2" afsluiter, op het laagste punt van de tank. De afwatering bij geopende afsluiter moet zodanig zijn, dat het water niet over versnellingsbak en aandrijflijn loopt.
E-130	Wanneer de spoelwatertank nog circa 200 liter bevat, wordt een akoestische melding gegeven. Indien de spoelwatertank nog 100 liter water bevat, wordt de hogedrukpomp uitgeschakeld.
E-131	De spoelwatertank is voorzien van een vulaansluiting aan de rechterzijde met 2" Storz vulaansluiting (81mm nokafstand) aan de rechterzijde ten behoeve van het vullen de spoelwatertank via een hydrant of een waterpunt op de werf.
E-132	De vulaansluiting is tevens geschikt voor het vullen van de tank met oppervlaktewater.
Koelwatertank	
E-133	De koelwatertank dient aan de binnenzijde voorzien te zijn van corrosie werende maatregelen, geschikt voor een levensduur van minimaal 10 jaar.
E-134	De koelwatertank dient voorzien te zijn van een mangat met een diameter van minimaal 500 mm.
E-135	De koelwatertank is voorzien van een peilglas rechtsvoor.
E-136	De spoelwatertank is voorzien van een aftap met 2" afsluiter, op het laagste punt van de tank. De afwatering bij geopende afsluiter moet zodanig zijn, dat het water niet over versnellingsbak en aandrijflijn loopt.
E-137	De koelwatertank is voorzien van een vulaansluiting aan de rechterzijde met 2" Storz vulaansluiting (81 mm nokafstand) aan de rechterzijde.
Achterdeksel	
E-138	Het achterdeksel is voorzien van minimaal 4 hydraulische knevels.
E-139	Het achterdeksel wordt lekdicht afgesloten door middel van een rubber profiel.
E-140	De knevels van het achterdeksel dienen beveiligd te zijn zodat deze alleen geopend kunnen worden indien de tank drukloos is. De bediening van de knevels is geplaatst aan de linker buitenzijde van het voertuig.

Nr.	Eisen
E-141	Het achterdeksel opent minimaal 100 graden.
E-142	Het achterdeksel is voorzien van een zuig-/persaansluiting met een 4" kogelkraan, voorzien van eindkappen met mechanische verbinding en ontfluchtungskranen (type koppeling en plaatsbepaling na gunning in overleg).
E-143	Stijgbuis van voldoende afmeting aan de binnenzijde van het deksel ten behoeve van een optimale zuigcapaciteit van de zuigaansluiting.
E-144	Het achterdeksel is voorzien van een wateraflaat met vlotter (plaats na gunning in overleg te bepalen).
E-145	Het bedienen van het achterdeksel gebeurt vanaf de linkerzijde van het voertuig.
E-146	Het achterdeksel is voorzien van een mechanische vergrendeling (pneumatisch of hydraulisch bediend) in de geopende stand tegen slangbreuk (ook wel een zogenaamde NCH pen genoemd).
E-147	Aan de achterzijde is de kolkenzuiger voorzien van een actieraam (minimale afmeting 1.000 mm x 1.000 mm). Het actieraam is aangesloten op een separaat bedieningspaneel (met controlelamp) in de cabine. Het actieraam is uitgerust met: - vier led-flitsers (rond of rechthoekig) op de hoeken, inclusief zonnecel voor automatische regeling van de lichtsterkte en automatisch knipperend (1 seconde bovenzijde, 1 seconde onderzijde); - voorzien van rood/wit reflecterende banen; - Instelbare dwangpijl (passerpijl) via LED lampen, te schakelen vanuit de cabine. De mogelijkheid tot het aangeven van links passeren, rechts passeren en een kruis zijn minimaal voorzien; - voldoende afgeschermd tegen beschadiging door takken etc.
	Hoge druk installatie
	Hoge druk waterpomp
E-148	De hogedrukpomp heeft een capaciteit van minimaal 70 liter per minuut bij een druk van 140 bar.
E-149	De hogedrukpomp is voorzien van een uitneembaar en goed bereikbaar filter.
E-150	De hogedrukinstallatie is aan de achterzijde voorzien van een goed afleesbare manometer.
E-151	De hogedruk installatie is voorzien van een kogelkraan.
	Hoge druk slanghaspel aan chassis
E-152	Aan de linkerachterzijde van het voertuig is een RVS slanghaspel aan het chassis gemonteerd.
E-153	De slanghaspel wordt hydraulisch op- en afgerold, waarbij de op- en afrolsnelheid instelbaar is.
E-154	De slanghaspel is voorzien van een handmatig bediende slanggeleiding.
E-155	De slanghaspel is voorzien van minimaal 50 meter 1/2" hoge druk slang.
E-156	Aan de hogedruk slang is een spuitpistool gekoppeld, incl. opberghouder, met een capaciteit van minimaal 100 bar en minimaal 20 liter per minuut. Het spuitpistool heeft de mogelijkheid om een puntstraal als ook een breedtestraal in te stellen en is voorzien van een roterende kop. De lanslengte van het spuitpistool bedraagt minimaal 1.600 mm
	Veiligheid
E-157	De tank dient voorzien te zijn van een niveaubeveiliging door middel van een vlotter.

Nr.	Eisen
Vacuümpomp	
E-158	De pomp heeft een minimale aanzuigcapaciteit van 1.600 m ³ per uur
E-159	De watertoevoer naar de vacuümpomp wordt automatisch afgesloten indien de pomp niet wordt gebruikt.
E-160	De waterring pomp is geplaatst voor onder de tank.
E-161	De pomp is een waterringpomp uitvoering met mechanische afdichtingen om de waterlekage tot een minimum te beperken.
Spoelinstallatie	
E-162	De voeding van de spoelinstallatie met water, vindt plaats via de hogedrukpomp of via een separate pomp.
E-163	De pomp van de spoelinstallatie heeft een capaciteit van minimaal 20 liter per minuut bij minimaal 20 bar.
E-164	De spoelinstallatie wordt gevoed vanuit de spoelwatertank.
E-165	De spoelinstallatie is voorzien van een afsluiter.
E-166	De spoelinstallatie is voorzien van een uitneembaar en goed bereikbaar filter.
Zuigarm	
E-167	Op te tank bevinden zich aan de voor- en achterzijde beschermbeugels zodat de zuigarm zowel de cabine als de zwaailamp achter niet kan raken bij heffen/zakken.
E-168	Bovenaan het putstuk bevindt zich een slang met een inwendige diameter van minimaal 125 mm.
E-169	Boven de slang is de zuigarm voorzien van een eenvoudig verwisselbare bocht met een ruime diameter.
E-170	De zuigarm is bovenop de tank voorzien van een inspectieluik ten behoeve van het verhelpen van eventuele verstoppingen.
E-171	De zuigarm is voorzien van hydraulische cilinders voor het op- en neer bewegen en de zuigarm zwenkt hydraulisch.
E-172	Het hydraulisch zwenken is te bedienen vanuit de cabine door middel van een proportioneel bedieningsventiel.
E-173	Het voertuig is voorzien van een ondersteuningspunt aan de rechterzijde, voor het opbergen en vastzetten van de zuigarm en putstuk tijdens transport.
E-174	De zuigarm is bovenop de tank voorzien van een inspectieluik ten behoeve van het verhelpen van eventuele verstoppingen.
E-175	De zuigarm is hydraulisch uitschuifbaar over een minimale afstand van 650 mm.
E-176	De zuigarm is zodanig lang dat met de arm rondom het voertuig gezwenkt kan worden en dat rondom het voertuig het mogelijk is om te kolkenzuigen.
E-177	De zuigarm heeft een zwenkbereik van minimaal 340 graden. De dode hoek is voorzien aan de linkerzijde van de opbouw (chauffeurszijde), in het midden van de lengte van de opbouw.
Snelsluiser tussen zuigslang van de zuigarm en putstukken	
E-178	Het verbindingstuk is vervaardigd van RVS en heeft een diameter van minimaal 125 mm en is aan de zuigslang gemonteerd.
E-179	Het verbindingstuk is aan de onderzijde voorzien van een Camlock snelsluitkoppeling, waarmee beide putstukken, afzonderlijk van elkaar, gekoppeld kunnen worden.

Nr.	Eisen
E-180	Aan het verbindingstuk wordt een adapter gekoppeld met aan de ene zijde de aansluiting op de Camlock snelsluitkoppeling en aan de andere zijde voorzien van een Bauer 4" koppeling, passend bij de te leveren slangen.
E-181	De watertoevoerleiding voor het putstuk is voorzien van een snelsluiser.
Putstuk	
E-182	Het putstuk is vervaardigd uit RVS met een stalen mondstuk, diameter van minimaal 125 mm en een lengte van ongeveer 2.000 mm.
E-183	Het putstuk is elektrisch bedienbaar en voorzien van de volgende functies (waterdichte bedieningsknoppen en joystick) : 1) heffen en zakken 2) in- en uitschuiven van de zuigarm 3) zwenken van de zuigarm naar links en naar rechts 4) open/dicht van de afsluiter in de zuigarm 5) spoelen 6) alarm knop 7) noodstop
E-184	Aan het putstuk is een Camlock snelsluitkoppeling gemonteerd, passend bij de omschreven Camlock koppeling aan het uiteinde van de zuigslang, zodat de zuigslang eenvoudig aan het putstuk kan worden gekoppeld.
E-185	Het putstuk is voorzien van een stalen sproeikrans aan de onderzijde (minimaal 6 sproeigaten).
E-186	De watertoevoerleiding is voorzien van een snelsluiser, passend bij de omschreven snelsluiser voor de watertoevoerleiding aan het uiteinde van de zuigslang.
E-187	De watertoevoerleiding naar de sproeikrans, aan de buitenzijde van het putstuk, is beschermd tegen invloeden van buitenaf, zoals het stoten tegen de putrand.
E-188	De onderzijde van het putstuk is voorzien van een koppelsysteem, zodat onderstaand verlengstuk gemonteerd kan worden.
Tweede putstuk	
E-189	Het putstuk is vervaardigd uit RVS met een stalen mondstuk, diameter van 80 mm (DN80) en een lengte van ongeveer 2.000 mm.
E-190	Het putstuk is elektrisch bedienbaar en voorzien van de volgende functies (waterdichte bedieningsknoppen en joystick) : 1) heffen en zakken 2) in- en uitschuiven van de zuigarm 3) zwenken van de zuigarm naar links en naar rechts 4) open/dicht van de afsluiter in de zuigarm 5) spoelen 6) alarm knop 7) noodstop

Nr.	Eisen
E-191	Het putstuk is aan de bovenzijde voorzien van een verloop van DN80 naar DN125. Aan het uiteinde van het gedeelte van 125 mm is een Camlock snelsluitkoppeling gemonteerd, passend bij de omschreven Camlock koppeling aan het uiteinde van de zuigslang, zodat de zuigslang eenvoudig aan het putstuk kan worden gekoppeld.
E-192	Het putstuk is voorzien van een stalen sproeikrans aan de onderzijde (minimaal 4 sproeigaten).
E-193	De watertoevoerleiding is voorzien van een snelsluiter, passend bij de omschreven snelsluiter voor de watertoevoerleiding aan het uiteinde van de zuigslang.
E-194	De watertoevoerleiding naar de sproeikrans, aan de buitenzijde van het putstuk, is beschermd tegen invloeden van buitenaf, zoals het stoten tegen de putrand
Slangen	
E-195	Bij het voertuig dienen 2 zuigslangen met een lengte van 3.000 mm en een diameter van 100 mm meegeleverd te worden inclusief koppelingen.
E-196	Bij het voertuig dient een zuigslang met een lengte van 4.000 mm en een diameter van 3", voorzien van een drijfbal en een zuigkorf met eendenkroosfilter meegeleverd te worden, inclusief koppelingen. De drijfbal en de zuigkorf zijn eenvoudig te demonteren in verband met het opslaan van de slang in een buis onder de slangenbak.
E-197	Bij het voertuig dienen twee eindslangen met een lengte van minimaal 3.000 mm en een diameter van 100 mm en voorzien van een stalen zuigmond, meegeleverd te worden en voorzien van een koppeling aan één zijde.
Kipinstallatie	
E-198	De tank is hydraulisch achterover kippend, waarbij een minimale kiphoek van 45 graden gerealiseerd wordt.
E-199	Het bedienen van het kippen van de tank gebeurt vanaf de linkerkant.
Opbergmogelijkheden	
E-200	Aan de linkerkant van het voertuig bevindt zich de slangenbak voor minimaal 5 slangen.
E-201	De slangenbak is gemaakt van roestvaststaal [RVS]. De slangenbak blijft in de RVS kleur.
E-202	De slangenbak is zo lang mogelijk (minimaal 3.500 mm).
E-203	De slangenbak is voorzien van afwater mogelijkheden.
E-204	Onder de slangenbak dienen zich twee buizen (met borgingen) te bevinden ten behoeve van het opbergen van de bij te leveren eindslangen.
E-205	De linkerkant van het voertuig is volledig voorzien van zo groot mogelijke afsluitbare kisten, minimaal stuks (tijdens de ruwbouw wordt in overleg met opdrachtgever de exacte plaats en grootte van de kisten bepaald). De deksels van deze kisten scharnieren naar boven en zijn voorzien van gasveren. De kisten zijn voorzien van minimaal twee, in de deksel ingebouwde, RVS sluitingen met slot.
E-206	Aan de rechterkant is een vuilbak gemonteerd met een geperforeerde bodem (afmetingen gaten/mazen minimaal 10 mm). De vuilbak, is vervaardigd van RVS, is demontabel en wordt tevens ingezet als puinbak aan de voorkant van het voertuig tijdens het kolkenzuigen. Voor op het voertuig dient hiervoor een demontabele constructie te worden aangebracht, waarbij tevens een steun voor de putbuis wordt gerealiseerd. De plaatsbepaling van de vuilbak vindt in goed overleg na gunning plaats tussen opdrachtgever en inschrijver.

Nr.	Eisen
E-207	Het voertuig is voorzien van een opbergmogelijkheid voor 4 grote signaalkegels.
	Afstandsbediening
E-208	De opbouw is voorzien van een draadloze afstandsbediening, voorzien van twee sets accu's en oplaadmogelijkheid in het voertuig. De afstandsbediening is voor de bediening <u>niet leidend</u> , hetgeen inhoudt dat de gehele opbouw primair handmatig bediend wordt, waarnaast de genoemde functies via de afstandsbediening bediend kunnen worden.
E-209	De afstandsbediening beschikt over minimaal de volgende functies : 1) Afstandsbediening aan / uit 2) Zendgedeelte activeren 3) Toerental verhogen / verlagen 4) Arm zwenken rechts / links 5) Zuigslang zuigen / persen 6) Uitschuifarm uitschuiven / intrekken 7) slanghaspel (HD slang) slang op / neer 8) slanghaspel (HD slang) snel / langzaam 9) vacuümpomp aan / uit 10) Noodstop
E-210	Indien de afstandsbediening niet functioneert, moet het mogelijk zijn om de opbouw handmatig te bedienen. De handmatige bediening is voorzien in een kast aan het voertuig, welke voor de bedienaar vanaf straatniveau goed toegankelijk is, waarbij de opbouw veilig bediend kan worden.
E-211	Vanuit de bedieningskast aan het voertuig, is het mogelijk de opbouw, na het bedienen van een noodstop, weer op te starten, zonder dat de machinist in de cabine moet.
	Bediening
E-212	Vanuit de cabine kunnen de volgende opbouwfuncties worden bediend op de joystick, welke gemonteerd is aan de rechterarmsteun van de bestuurdersstoel: - zuigarm op/neer; - zuigarm zwenken links/rechts; - zuigarm hydraulisch uit/inschuiven; - zuigarm afsluiter open/dicht (met indicatielampje); - vacuümpomp aan/uit; - sproeikrans aan/uit; - hogedrukpomp aan/uit (bediening via bedieningskast); - hydrauliek pomp kippen aan/uit (bediening via bedieningskast).

Nr.	Eisen
Werkverlichting	
E-213	Het voertuig dient te worden voorzien van de volgende werkverlichting: 1) 2 werklampen achterop de cabine (schakelaar op het dashboard) 2) 1 werklamp op de zuigarm met separate schakelaar 3) 1 puntlicht onder de bedieningskast op het putstuk, voor het verlichten van de put
E-214	Op de achterzijde van het voertuig zijn 2 werklampen op/in de bumper gemonteerd (1x links en 1x rechts), aan de linker- en rechterzijde. De werklampen zijn te bedienen via een schakelaar met controlelamp en gaan automatisch aan bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling.
E-215	Aan de zijkant van het chassis, net achter de cabine, zijn twee naar achteren gerichte werklampen gemonteerd die het zijvlak naast het voertuig verlichten. In de rechteropstap is tevens een naar achter schijnende werklamp gemonteerd. Deze lampen worden automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling.
Filters en leidingsysteem	
E-216	De filters dienen uitneembaar en wasbaar te zijn.
E-217	Het voertuig is voorzien van een cycloonfilter met aftapmogelijkheid.
E-218	Aan de onderkant van het filterhuis bevindt zich een aftap kraan.
E-219	De vulaansluiting is voorzien van zowel een grof filter als een fijn filter voor het tanken van oppervlaktewater.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-220	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan Euro VI. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.
E-221	De motor is geschikt voor toepassing van HVO op basis van NEN EN15940 (zonder beperkingen/aanpassingen) en diesel op basis van EN-590. Deze brandstoffen dienen tevens door elkaar heen te kunnen worden gebruikt.
E-222	Op het cabine dak dienen twee zwaailampen (lage uitvoering) te zijn voorzien. Deze zwaailampen zijn aangesloten op een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.
E-223	Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers (kleur oranje) aan de voorzijde. De LED flitsers worden bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.
E-224	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
E-225	De zwaai- en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor en uitgeschakeld contact (sleutel uit het contactslot)
E-226	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting.
E-227	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.

Nr.	Eisen
	Voortgang en rapportage
E-228	Het chassis dient voor montage van de opbouw te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de contactpersoon van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
E-229	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er vier wekelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de contactpersoon van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er vier wekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de weekrapportage.
E-230	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
E-231	Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.
E-232	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.

Nr.	Eisen
	After-sales / Reparatie- en onderhoud contract
E-233	Inschrijver biedt een integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract (RO) aan waarbij alle voorkomende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan het chassis, (dus exclusief de opbouw en accessoires) zijn inbegrepen. Het vervangen van banden maakt geen onderdeel uit van het RO-contract. Het RO-contract dient gebaseerd te zijn op de looptijd en draaiuren zoals vermeld in het prijsinvulformulier. Integraal wil zeggen één contract voor het chassis, waarbij de hoofdaannemer het aanspreekpunt is. De tarieven voor het chassis dienen inzichtelijk gemaakt te worden op het prijsinvulformulier.
E-234	Het tarief voor meer- en minderkilometers is gelijk. Tevens is het tarief voor en meer- en minderdraaiuren gelijk. Verrekening geschiedt in principe aan het einde van de looptijd, tenzij anders overeengekomen. Indien de werkelijke inzet na 4 jaar meer dan 10% afwijkt van de contractueel vastgelegde kilometers en draaiuren kan er een herrekening van het contract plaatsvinden na overleg.
E-235	Het voertuig dient tenminste 3 keer per kalenderjaar te worden geïnspecteerd en te worden onderhouden. Groot onderhoud (inclusief alle wettelijk verplichte keuringen) dient te worden uitgevoerd in de maanden november, december of januari (ongeacht de voorgeschreven onderhoudsinterval door de fabrikant of de APK-datum van het voertuig). Planning van het onderhoud vindt plaats in overleg met de opdrachtgever.
E-236	Het reparatie en onderhoud dient in één keer te worden uitgevoerd (het is niet toegestaan het voertuig meerdere keren op te roepen voor de uitvoering van het reparatie/onderhoudswerk)
E-237	Bij voorkeur dient long life motorolie en milieuvriendelijke koelvloeistof te worden gebruikt.
E-238	Indien het voertuig verloren gaat (bijvoorbeeld diefstal of total loss), wordt het RO-contract per direct beëindigd zonder mogelijkheid tot verrekening/compensatie van resterende termijnen.
E-239	Het reparatie- en onderhoudscontract is jaarlijks, per einde van het contractjaar, door opdrachtgever kosteloos te beëindigen (met inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden). Indien opdrachtgever het contract wenst te beëindigen zal opdrachtgever, drie maanden voor het einde van het contractjaar, inschrijver hiervan in kennis stellen. Meer en minder kilometers en draaiuren worden (naar rato) verrekend bij tussentijdse beëindiging van het contract. Inschrijver heeft bij tussentijdse beëindiging geen recht op vergoeding van enigerlei mogelijk geleden schade veroorzaakt door de tussentijdse beëindiging.
E-240	Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver.

Nr.	Eisen
E-241	(Ongeplande) reparaties dienen in principe in de avonduren, na 17.00 uur, of in het weekend te geschieden, tenzij anders overeengekomen. Gepland onderhoud kan in overleg met opdrachtgever overdag uitgevoerd worden. Gepland onderhoud dient in één keer plaats te vinden (het is niet toegestaan het voertuig meerdere malen in te plannen om een onderhoudsbeurt in delen uit te voeren).
E-242	90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan).
Beschikbaarheid	
E-243	Het voertuig mag maximaal 15 dagen per jaar buiten gebruik zijn als gevolg van reparatie en onderhoud aan het complete voertuig (chassis en opbouw). Bij overschrijding van dit aantal dagen (gemeten per jaar), dient inschrijver gelijkwaardig vervangend vervoer, of de kosten voor gelijkwaardig vervangend vervoer, voor haar rekening te nemen. Inschrijver is niet verantwoordelijk voor de stilstand als gevolg van schade en/of bedieningsfouten.
Onderdelen	
E-244	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden op de service locatie van de opdrachtgever aanwezig zijn. De overige 10% van de onderdelen dienen binnen 1 werkdag op deze servicelocatie aanwezig te zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
Instructie / opleiding	
E-245	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 2 gebruikers.
Servicedienst	
E-246	Inschrijver heeft een 24 uurs dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.
Technische ondersteuning	
E-247	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
E-248	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
Naslagwerk	
E-249	Inschrijver levert met het eerste voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik). De instructiekaarten worden zowel als hardcopy (geplastificeerd) als digitaal aangeleverd.
E-250	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden. Zowel in hardcopy als digitaal.

Nr.	Eisen
	Leveringstermijn
E-251	De termijn van levering is maximaal 104 weken na bestelling.
E-252	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
E-253	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde.